

RESPONSABLES SCIENTIFIQUES

- Alain Mailhot, INRS-ETE
- Dominique Paquin, Ouranos
- Diane Chaumont, Ouranos

AUTRES PARTICIPANTS

- IREQ
- Direction de l'expertise hydrique du MELCC

FINANCEMENT



Crédit: D. Paquin

CONTEXTE

Le Ministère des Transports du Québec (MTQ) joue un rôle important dans la conception et le maintien de divers ouvrages et infrastructures et, ce faisant, il doit disposer d'informations sur les conditions climatiques des régions où se trouvent ces équipements, dont la région administrative du Nord-du-Québec (Eeyou-Istchee Baie-James et Nunavik - EIBJN) et le nord de l'Abitibi-Témiscamingue (A-T) appelés à connaître des changements importants des conditions climatiques futures. Le portrait climatique régional en climat futur déjà existant sur le territoire EIBJ et le nord de l'A-T, incluant certains indicateurs climatiques liés aux extrêmes au Nunavik, n'est pas assez complet pour soutenir la prise de décision relativement à l'identification des impacts et la planification des solutions d'adaptation, ainsi qu'à la mise en oeuvre des interventions en transport.

OBJECTIFS

- Améliorer et développer les connaissances climatiques et hydrologiques pour la région EIBJN et le nord de l'A-T afin d'appuyer le MTQ dans la planification, la conception, l'entretien et la gestion des infrastructures de transport;
- Développer un ensemble de connaissances afin de prendre compte des changements climatiques dans la planification et les interventions en transport et les domaines connexes, pour assurer le développement durable du territoire EIBJN et du nord de l'A-T.

MÉTHODOLOGIE

- Mise à jour des indicateurs climatiques de base sur le territoire du Nunavik, en se concentrant sur le territoire EIBJ et le nord de l'A-T.
- Ajout de nouvelles analyses de variables spécifiques requises par le MTQ telles que les verglas et les précipitations extrêmes (courbes intensité-durée-fréquence - IDF).
- Calcul d'indicateurs hydrologiques d'intérêt dans la planification des infrastructures de transport.

RÉSULTATS ATTENDUS

Le projet permettra de produire un portrait climatique régional en climat actuel et futur plus complet pour soutenir la prise de décision relativement à l'identification des impacts et des solutions d'adaptation à mettre en oeuvre pour les interventions en transport. Indirectement, il permettra le développement du savoir-faire pour la production de scénarios climatiques et hydrologiques pour ce territoire et pour différents indicateurs.

RETOMBÉES POUR
L'ADAPTATION

Ce projet permettra de renforcer l'expertise et la capacité d'intervention des différents intervenants en transport, dont le Ministère, et dans d'autres secteurs connexes pour le territoire ciblé. Également, il permettra d'accroître la résilience ainsi qu'améliorer la conception et la gestion de risques des infrastructures et des réseaux de transport dans un contexte de changements climatiques.